

1

STADE OCÉANE: AU COEUR D'UNE DYNAMIQUE DE MODERNISATION DU TERRITOIRE

Nouvelle porte d'entrée du Havre



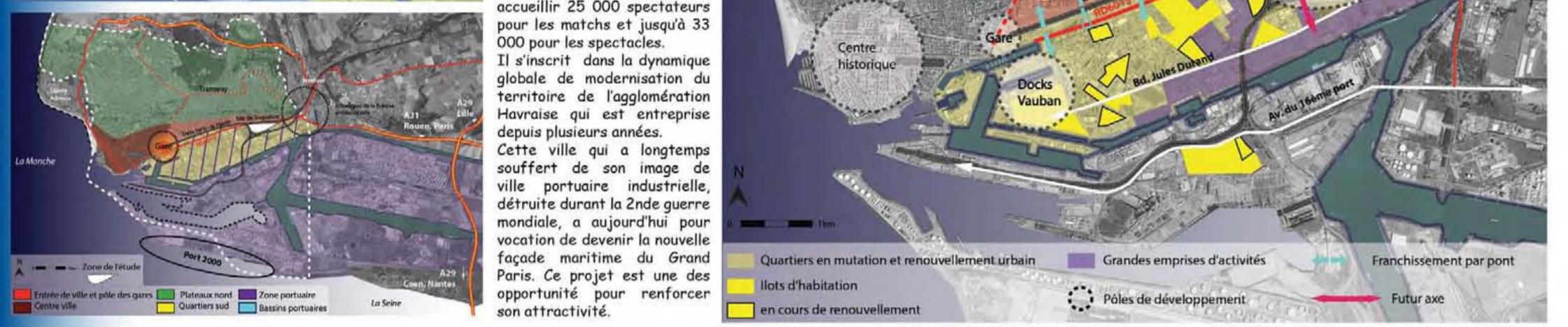
Le projet du grand stade est lancé par la communauté d'agglomération Havraise en juillet 2007.

Au delà de la construction d'un nouveau stade de foot, ce projet est issu de la volonté de doter l'agglomération d'un lieu d'accueil pour des événements importants, sportifs mais également culturels, qui pourra accueillir 25 000 spectateurs pour les matches et jusqu'à 33 000 pour les spectacles.

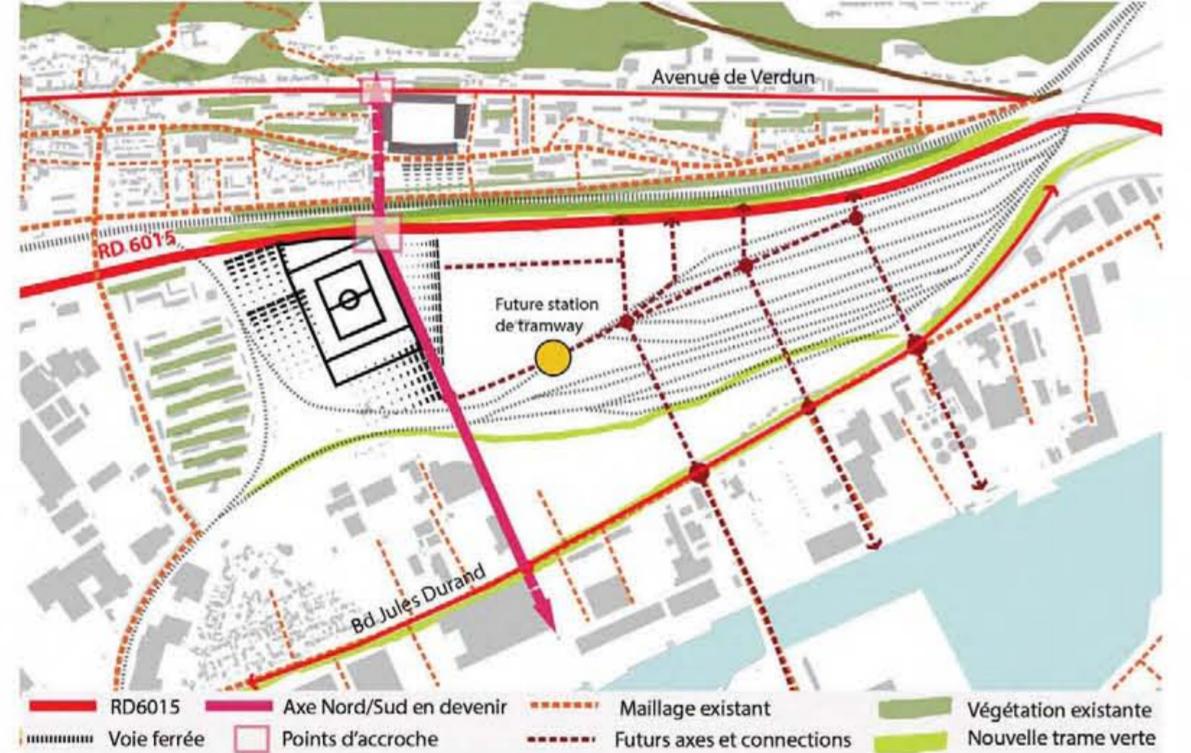
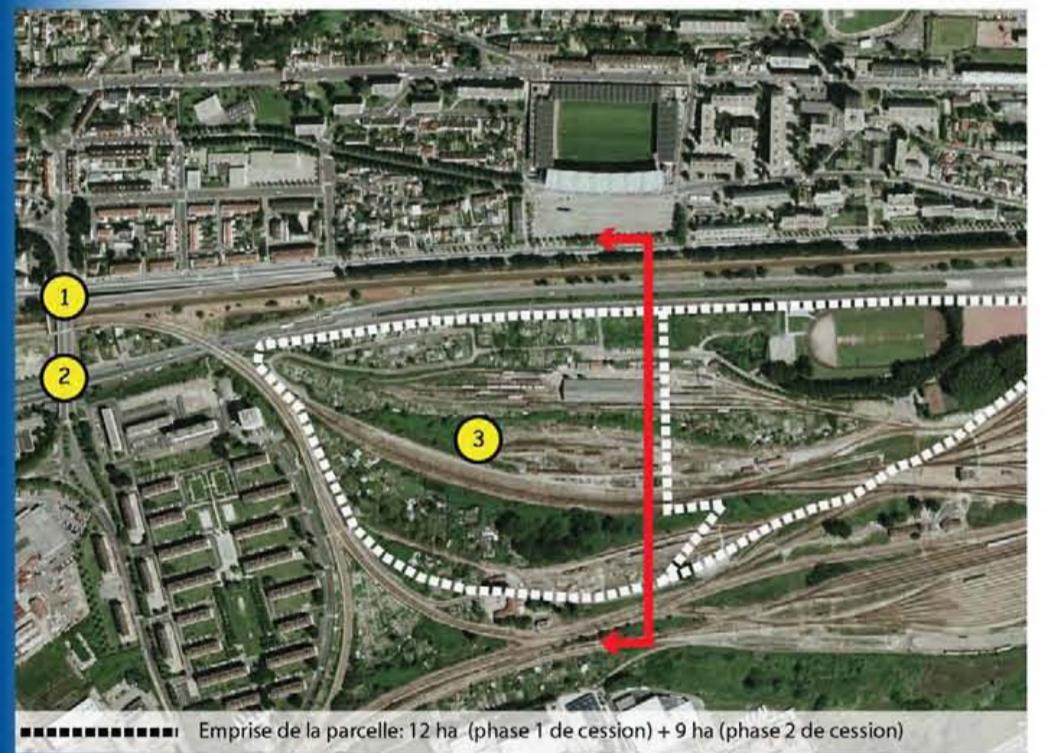
Il s'inscrit dans la dynamique globale de modernisation du territoire de l'agglomération Havraise qui est entreprise depuis plusieurs années.

Cette ville qui a longtemps souffert de son image de ville portuaire industrielle, détruite durant la 2nde guerre mondiale, a aujourd'hui pour vocation de devenir la nouvelle façade maritime du Grand Paris. Ce projet est une des opportunités pour renforcer son attractivité.

Quartiers sud, territoires de reconquête



Sur une ancienne friche ferroviaire, un site enclavé tremplin de reconnection



1 Les réseaux ferrés depuis le pont Blanqui



2 Vue de la RD6015 depuis le pont Blanqui



3 Aperçu du site existant



RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise

Domaine ferroviaire 150m

Végétation spontanée hygrophile 165m

RD6015

Voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Empreinte train-train

Glaçis et noue

Voie de desserte

Axe Nord Sud

Escaliers

Rampe

Parvis Nord Est

RD6015

Passage sous voie ferrée

Av. Jean Jaurès

Escaliers

Limites emprise